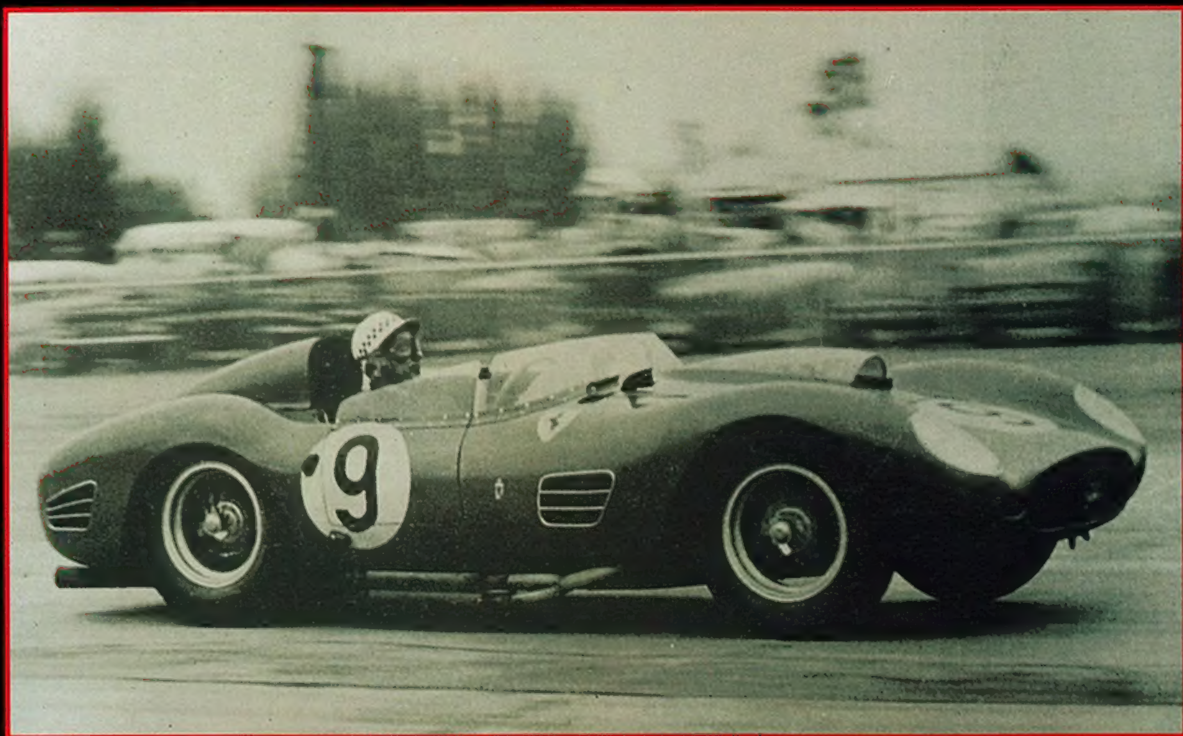


512 TR



1959: 250 TR.















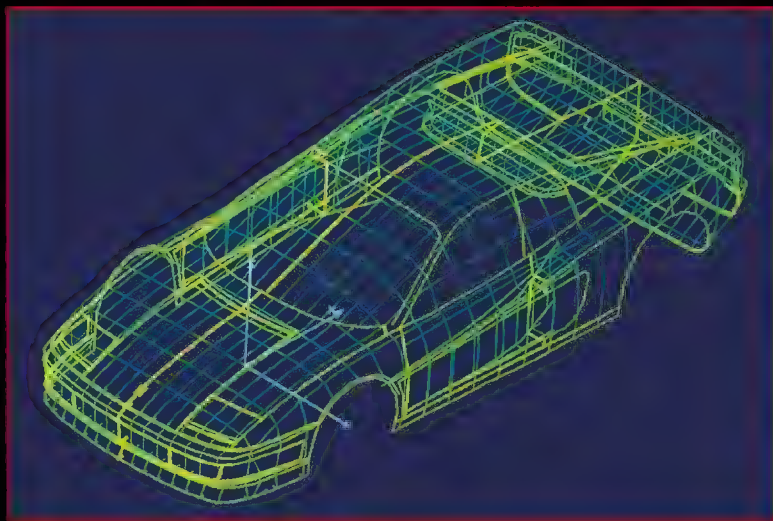


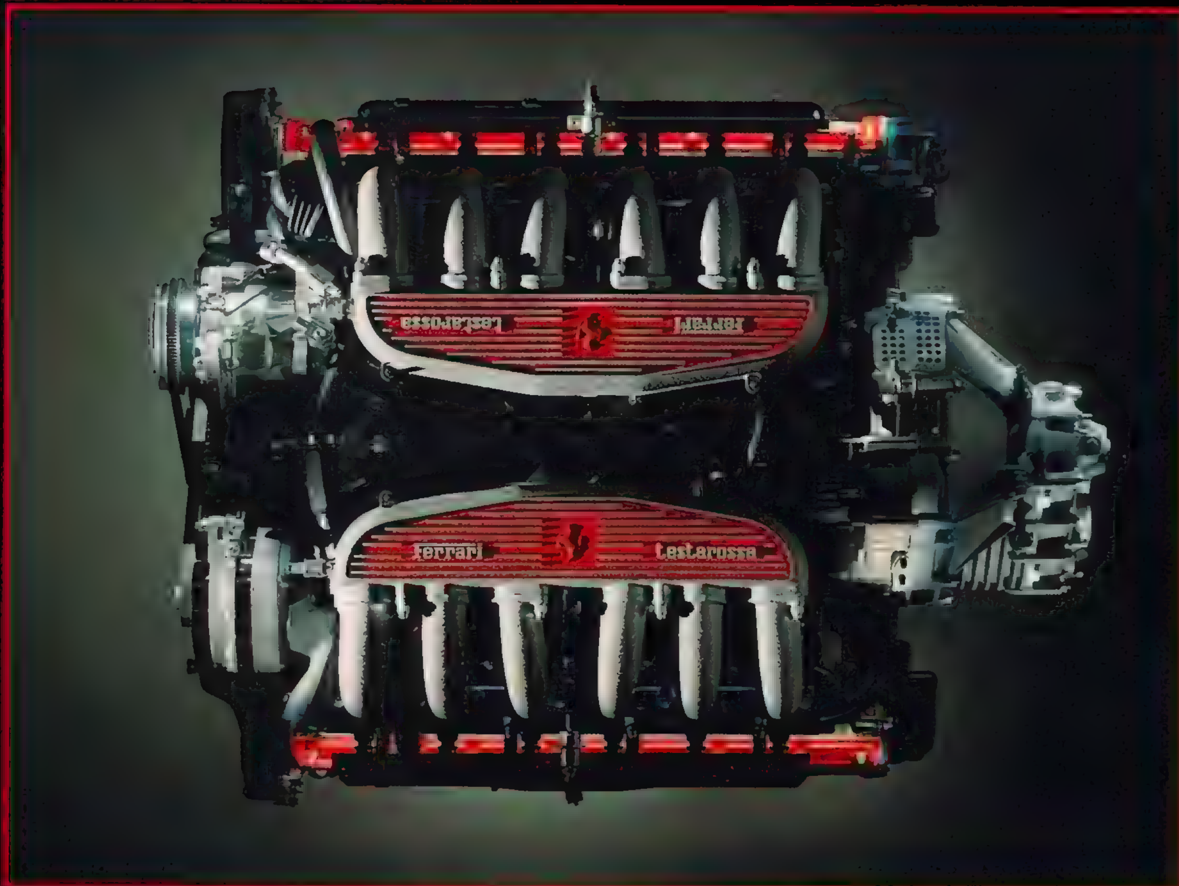








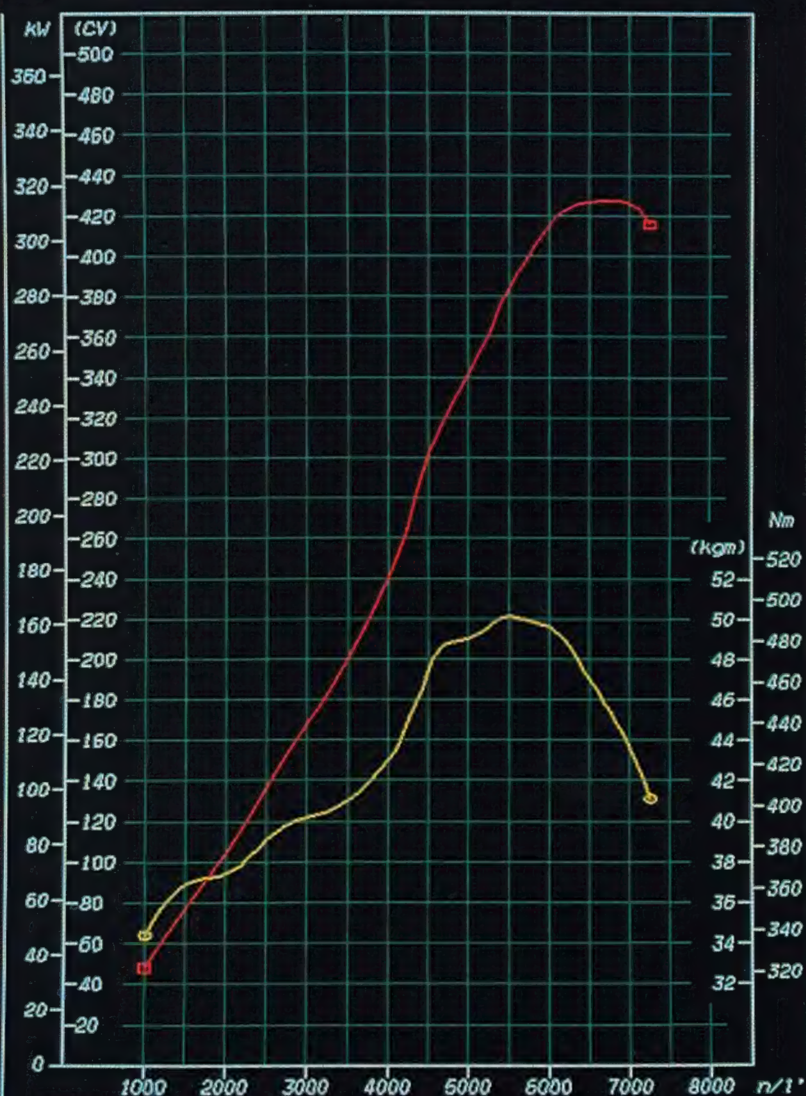

ferrari
testarossa


512




UFI




Motore F113 D
kW
(CV)
Nm
(kgm)
n/1'

Velocità massima: 313,8 km/h

Accelerazioni con partenza da fermo:
da 0 a 100 km/h in 4,8 s
da 0 a 1000 m in 22,9 s
velocità in uscita dopo un chilometro: 237 km/h

AUTOTELAIO
Tubolare con la parte posteriore integrale di alloggiamento del motopropulsore - Carrozzeria: berlinetta 2 posti, disegno Pininfarina - Carreggiata anteriore 1532 mm - Carreggiata posteriore 1644 mm - Lunghezza 4480 mm - Larghezza 1976 mm - Altezza 1135 mm - Passo 2550 mm - Diametro di sterzata 12,6 m - Peso a secco 1473 kg - Cambio posteriore a 5 velocità sincronizzate, comandate con leva centrale - Sospensioni anteriori e posteriori a ruote indipendenti e quadrilateri trasversali; sospensioni posteriori con 4 ammortizzatori - Differenziale autobloccante a lamelle, incorporato nel cambio - Guida a cremagliera con volante registrabile in altezza - Freni idraulici a disco ventilato sulle 4 ruote, con servofreno e depressore; freno a mano meccanico sulle ruote posteriori - Serbatoio carburante sdoppiato in lega leggera 100 litri - Pneumatici radiali tubeless anteriori 235/40 ZR18 con cerchi fusi in lega leggera 8J × 18" posteriori 295/35 ZR18 con cerchi fusi in lega leggera 10.5J × 18". Disponibili anche cerchi componibili - Interni in pelle, aria condizionata, radio, alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata delle portiere, specchietti retrovisori esterni regolabili elettricamente dall'interno.

MOTORE
Posteriore, centrale, longitudinale - Numero e disposizione dei cilindri 12 a 180° - Alesaggio e corsa 82 × 78 mm - Cilindrata 4943 cm³ - Rapporto di compressione 10:1 - Potenza massima CEE 315 kW (428 CV) a 6750 giri/min - Coppia massima CEE 491 Nm (50,1 kgm) a 5500 giri/min - Basamento in lega leggera, canne in alluminio con riporto di nikasil - Albero motore su 7 supporti e bielle affiancate su cuscinetti a guscio sottile - 4 valvole per cilindro, in testa, inclinate a V di 41°, comandate da 4 alberi a camme a mezzo bicchierini e pastiglie - Alberi distribuzione azionati da cinghie dentate con tenditore - Lubrificazione con pompa a ingranaggi, coppa a secco e serbatoio olio - Accensione/iniezione elettronica integrata Bosch Motronic M 2.7 - Impianto elettrico 12 V con alternatore e regolatore a transistors - Frizione monodisco a secco con mozzo elastico a comando idraulico - Raffreddamento a circuito acqua, con radiatore, serbatoio a espansione e ventilatori elettrici automatici.

Vitesse maxi: 313,8 km/h

Accélérations départ arrêté:
de 0 à 100 km/h en 4,8 s
de 0 à 1000 m en 22,9 s
vitesse de sortie après un kilomètre: 237 km/h

CHASSIS
Tubulaire avec partie arrière intégrale logeant le moteur - Carrosserie: berlinetta 2 places, dessinée par Pininfarina - Voie avant: 1532 mm - Voie arrière 1644 mm - Longueur 4480 mm - Largeur 1976 mm - Hauteur 1135 mm - Empattement 2550 mm - Diamètre de braquage 12,6 m - Poids à vide 1473 kg - Boîte de vitesses arrière à 5 vitesses synchronisées, commandées par levier central - Suspensions avant et arrière à roues indépendantes et quadrilatères transversaux: suspensions arrière avec 4 amortisseurs - Différentiel autobloquant à lamelles, incorporé dans la BV - Direction à crémaillère avec volant réglable en hauteur - Freins hydrauliques à disque ventilé sur les 4 roues, avec servofrein et dépresseur; frein à main mécanique sur les roues arrière - Réservoir de carburant double en alliage léger 100 litres - Pneus radiaux tubeless avant 235/40 ZR18 avec jantes moulées en alliage léger 8J × 18" arrière 295/35 ZR18 avec jantes moulées en alliage léger 10.5J × 18". Disponibles également jantes à modules - Intérieurs en cuir, air conditionné, radio, lève-glaces électriques, condamnation centralisée des portes, rétroviseurs réglables électriquement de l'intérieur.

MOTEUR
Arrière, central, longitudinal - Nombre et emplacement des cylindres 12 à 180° - Alésage et course 82 × 78 mm - Cylindrée 4943 cm³ - Taux de compression 10:1 - Puissance maxi CEE 315 kW (428 ch) à 6750 tr/mn - Couple maxi CEE 491 Nm (50,1 mkg) à 5500 tr/mn - Bloc-moteur en alliage léger, chemises en aluminium avec surfaces rapportées au nikasil - Vilebrequin sur 7 paliers et bielles parallèles sur coussinets de type à gousse mince - 4 soupapes par cylindre en tête, inclinées en V de 41°, actionnées par 4 arbres à cames au moyen de poussoirs et pastilles - Arbres à cames entraînés par des courroies crantées avec tendeur - Lubrification par pompe à engrenages, carter sec et radiateur d'huile - Allumage/injection électronique intégrée Bosch Motronic M 2.7 - Equipement électrique 12 V avec alternateur et régulateur à transistors - Embrayage monodisque à sec avec moyeu élastique à commande hydraulique - Refroidissement à eau, par radiateur, réservoir d'expansion et ventilateurs électriques automatiques.

Max speed: 313.8 kph (U.S. version 192 mph)

Standing kilometre:
0-100 kph in 4.8 s
0-1000 m in 22.9 s
terminal speed: 237 kph (U.S. version 147 mph)

CHASSIS
Tubular with rear part integrated with engine housing - Two seater berlinetta designed by Pininfarina - Front track: 1,532 mm - Rear track 1,644 mm - Length 4,480 mm - Width 1,976 mm - Height 1,135 mm - Wheelbase 2,550 mm - Turning circle 12.6 m - Dry weight 1,473 kg (U.S. version 1517 kg) - Rear gearbox with 5 synchronized speeds controlled by a central lever - Independent, all-round transversal front and rear suspension - Rear suspension with 4 shock absorbers - Self-locking differential incorporated in gearbox. Rack and pinion steering with height adjustable steering wheel - Ventilated disc brakes on all four wheels with vacuum assist hydraulic master cylinder; mechanical handbrake acting on rear wheels - Twin fuel tanks in light alloy 100 litres (U.S. gal. 26.5) - Tubeless radial tyres - Front 235/40 ZR18 with light alloy cast rims 8J × 18" rear 295/35 ZR18 with light alloy cast rims 10.5J × 18". Modular rims also available - Leather upholstery, air conditioning, radio, power windows, centralized door locking system, door mirrors controlled electrically from the passenger compartment.

ENGINE
Rear, central, longitudinal - Number and arrangement of cylinders 12 at 180° - Bore and stroke 82 × 78 mm - Piston displacement 4,943 cm^3 - Compression ratio 10:1 - Maximum power CEE 315 kW (428 HP) at 6,750 rpm - U.S. version 314 kW (421 HP) at 6,750 rpm - Max torque CEE 491 Nm (50.1 kgm) at 5,500 rpm - U.S. version 488 Nm (360 Lbs ft) at 5,500 rpm - Engine block in light alloy, aluminium cylinder liners with nikasil coating - 7 bearing crankshaft with thin wall main and big end bearing shells - 4 overhead valves per cylinder V inclined at 41°, controlled by 4 camshafts and thimble type tappets - Camshafts driven by toothed belts with tensioner - Gear pump lubrication, dry sump and oil cooler - Bosch Motronic M2.7 integrated electronic ignition/injection - 12 V electrical system with alternator and transistorised regulator - Single plate dry clutch with hydraulic release system - Water cooling with radiator, expansion tank and automatic electrical fans.

Max. Geschwindigkeit: 313,8 km/h

Beschleunigungen aus dem Stand:
von 0 bis 100 km/h in 4,8 sek
von 0 bis 1000 m in 22,9 sek
Dabei erreichte Geschwindigkeit: 237 km/h

FAHRGESTELL
Röhrenförmig mit integrierten hinteren Teil für Motorsitz - Karrosserie: Berlinetta Zweisitzer, Pininfarina-Design - Spurweite vorne: 1532 mm - Spurweite hinten 1644 mm - Länge 4480 mm - Breite 1976 mm - Höhe 1135 mm - Radstand 2550 mm - Wendekreis 12,6 m - Leergewicht 1473 kg - Getriebe mit 5 synchronisierten Vorwärtsgängen, durch zentralen Hebel gesteuert - Unabhängige Radaufhängung vorne und hinten, geführt an Querlenkern; Hinterradaufhängung mit 4 Stoßdämpfern - Integrierter Lamellen Sperrdifferential, im Getriebe eingebaut - Zahnstangenlenkung mit höheneinstellbarem Lenkrad - Innenbelüftete Scheibenbremsen an allen 4 Rädern, mit Servounterstützung mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend - Zweigeteilter 100 Liter-Treibstoffbehälter aus Leichtmetall. Radialreifen tubeless vorne 235/40 ZR18 auf Leichtmetallfelgen 8J × 18" hinten 295/35 ZR18 auf Leichtmetallfelgen 10.5J × 18". Zusammenschraubbare Leichtmetallfelgen verfügbar - Innenausstattung aus Leder, Klimaanlage, Radio, elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung, elektrisch verstellbare Aussenrückspiegel.

MOTOR
Hinten, zentral, längsliegend - Anzahl und Anordnung der Zylinder 12 180°- Bohrung und Hub 82 × 78 mm - Hubraum 4943 cm^3 - Verdichtungsverhältnis 10:1 - Höchstleistung CEE 315 kW (428 PS) bei 6750 U/min - Max. Drehmoment CEE 491 Nm (50,1 kgm) bei 5500 U/min - Motorgehäuse aus Leichtmetall, Aluminiumlaufbuchsen mit Nikasil - Kurbelwelle siebenfach gelagert, Pleuel mit Feingleitlagern - 4 Ventile pro Zylinder, V-Bauweise 41°, gesteuert durch 4 obenliegende Nockenwellen und Tassenstössel mit Justierplättchen - Nockenwellen angetrieben durch Zahnriemen mit Spanner - Trockensumpfschmierung mittels Zahnradpumpe und Ölwanne - Integrierte elektronische Zündug und Einspritzung Bosch Motronic M2.7 - Elektrische 12 V-Anlage mit Alternator und transistorgesteuertem Regler - Hydraulisch betätigte Einscheiben-Kupplung - Wasserkühlung durch Kühler, Ausgleischbehälter und automatische Gebläse.



Ferrari S.p.A.
Marketing & Sviluppo

Art Direction:
ECO Pubblicità & Marketing s.r.l. - Torino

Foto: Enzo Isaia

Stampa: Puntografico - S. Eufemia (BS)

Fotolito: Fotolito Bianchini - Torino

Printed in Italy

Stampato n. 690/91-5M/11/91